

みやぎ地域自動車産業 「ミカタ」プロジェクト

自動車の電動化の進展に伴い、需要の減少が見込まれる自動車部品（エンジン、トランスミッション等）に関わる中堅・中小企業者や、これまで自動車部品製造を行ったことのない企業が、電動車部品の製造に挑戦するといった「攻めの業態転換・事業再構築」について、窓口相談や研修・セミナー、専門家派遣等を通じて支援します。

「ミカタ」プロジェクト

自動車産業に現在関わる、または新たに参入する中堅・中小企業者の脱炭素に向けた『見方』を示し、企業の『味方』としてサポートする事業

お悩み・課題

- 電動化と言っても何をすべきか相談したい
- 電動車においてどのような部品が必要になるのを知りたい
- 電動化対応に向けた事業展開の方法について相談したい

一緒に
課題解決に向け
取り組めます！

支援メニュー

1 相談窓口

- (公財)みやぎ産業振興機構に窓口を設置し、電話・メール等で受付
- 機構職員やコーディネーターによるヒアリング・現地訪問等により、中堅・中小企業者の課題を整理・検討

など



2 セミナー・実地研修

- 電動化、カーボンニュートラルに関する最新情報や技術動向セミナーを複数回実施
- 電動車部品の実物解説や、事業参入のための着眼点養成を目的とした実地研修開催

など



3 専門家派遣

- 窓口相談での課題に応じ、適切な専門家を派遣
- 自動車産業の潮流や技術等に精通する専門家による支援
- 全国登録専門家など、地域の垣根を超え派遣可能

など



支援フロー

① 相談受付

(公財)みやぎ産業振興機構
産業経営支援部取引支援課

電話 022-225-6637

メール biz@joho-miyagi.or.jp

相談時間 月～金(※祝日等を除く)

午前9時から午後5時

費用 無料

② 課題整理・分析

コーディネーター
【宮城県自動車産業振興アドバイザー】

川村 洋一(かわむら よういち)

●元トヨタ自動車東日本(株)
技術統括部CS

コーディネーターによるヒアリングや訪問
を行い課題整理・分析を実施。

③ 専門家派遣

①宮城県自動車産業振興アドバイザー
②全国登録専門家

※課題内容に応じて、専門家を派遣し、伴走的な支援を実施

派遣回数:

①⇒1社あたり制限なし

②⇒1社あたり5回まで

費用:①、②とも無料

対象者

- ①宮城県に所在する中堅・中小自動車部品サプライヤー
- ②これまで自動車部品製造を行ったことのない企業
(電動車向け新分野への挑戦)

些細な内容であってもOK
ぜひお悩みや課題を
お聞かせください!

セミナー・実地研修

※全て参加費無料

セミナー

カーボンニュートラルの国内外動向や自動車業界における取組状況などを知っていただき、今後の事業展開の足掛かりとなるセミナーを実施します。

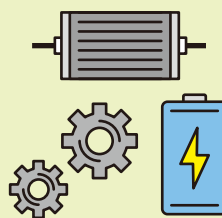
実地研修

電動車部品の機能・構造を学ぶ講座や、自社の技術で開発可能な案件を考察する機会を設けます。

将来の姿をイメージ

①EVモーターシャフトや
電動車向け軽量部品の
製造へ転換

②モーターケース他、
EV部品製造を通し、
自動車業界へ参入



地域支援ネットワーク

本事業は、みやぎ自動車産業振興協議会を中心に、支援機関、金融機関、業界団体、地方自治体等と連携して支援いたします。

各機関の支援メニューを複合的に活用することで、「攻めの業態転換・事業再構築」を強力に後押しいたします。



お問合せ先 (事務局)

公益財団法人みやぎ産業振興機構
産業経営支援部 取引支援課
(仙台市青葉区上杉一丁目14番2号)

✉ biz@joho-miyagi.or.jp

☎ 022-225-6637

https://www.joho-miyagi.or.jp/

